



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**



Instituto de Capacitación de
la Industria de la Construcción®



Instituto Tecnológico
de la Construcción



Reunión **Nacional** 2024

GERENTES . AFILIACIÓN . CAPACITACIÓN

Juntos Construimos un futuro más Fuerte

15 y 16 de octubre de 2024 | Ciudad de México



Reunión
Nacional
2024

GERENTES . AFILIACIÓN . CAPACITACIÓN

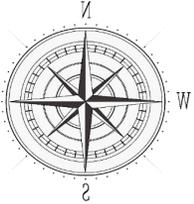
Estrategia de Comunicación

Mtra. María Fernanda Matus Martínez



Comunicación Estratégica, basada en la percepción deseada

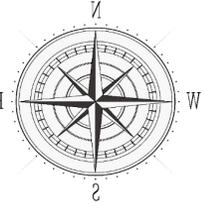
- ❑ Uno de los ejes transversales del Programa de Trabajo de la CMIC 2024-2025 **es la comunicación estratégica.**
- ❑ Para ello, se ha implementado una **estrategia de comunicación integral hacia los actores relevantes del ecosistema, el Estado y la opinión pública.**
- ❑ La CMIC ha asumido una **posición proactiva**, mediante el planteamiento público de propuestas ante los medios de comunicación.



Comunicación Estratégica, basada en la percepción deseada

- ❑ El objetivo de nuestra comunicación es **visibilizar**, impactar, apoyar el fortalecimiento de la **marca**, para contribuir a consolidar una “percepción” de la CMIC en la **opinión pública**.
- ❑ La percepción que deseamos proyectar es la brújula que nos guía en cada una de nuestras **actividades externas** con las audiencias señaladas.
- ❑ La CMIC es **la voz e instancia** representativa de los industriales de la construcción en México.
- ❑ La CMIC es **propositiva**: integra diagnósticos y propuestas viables para el desarrollo de la infraestructura y la vivienda social que México necesita.
- ❑ Para la CMIC, infraestructura es desarrollo. **Infraestructura es calidad de vida**
- ❑ La CMIC promueve la **responsabilidad social** y soluciones que toman en cuenta el cuidado del **medio ambiente**.
- ❑ La CMIC **es humana**, ya que nuestras propuestas buscan apoyar el desarrollo económico del país y con ello el **bienestar de las personas**.

Comunicación Estratégica, basada en la percepción deseada



- ❑ La CMIC es **íntegra** porque rechaza y combate la corrupción; está en pro de la transparencia y se pronuncia por un Estado de derecho con reglas claras y seguridad para las empresas y los ciudadanos.
- ❑ La CMIC es un **referente** cuando se abordan temas relacionados con el sector en la opinión pública.
- ❑ La CMIC es **colaboradora**. Sus afiliadas están listas para colaborar con todos los niveles de gobierno y lograr el impulso económico del país y el bienestar de las personas.
- ❑ Como **órgano de consulta y aliada** de los tres niveles de gobierno, la CMIC impulsa esquemas de coinversión público-privada con reglas claras y transparentes.

❑ Estas acciones han incluido, en los primeros 7 meses de la gestión:

10

Conferencias de prensa

47

Entrevistas a medios de comunicación impresos, digitales, TV y radio

600

Notas de prensa publicadas

No.	Fecha	Tema	No. medios asistentes	No. notas publicadas
1	16/04/2024	Infraestructura hídrica	18	63
2	23/04/2024	Plan Integral de Financiamiento	7	28
3	16/05/2024	Vivienda Social es Bienestar	16	45
4	28/05/2024	Retos y oportunidades en el Presupuesto Federal	18	25
5	18/06/2024	Infraestructura para la movilidad urbana sostenible	13	35
6	09/07/2024	Infraestructura energética para aprovechar el nearshoring	19	33
7	06/08/24	Infraestructura Logística y de Transporte	20	77
8	27/8/2024	Infraestructura social	12	73
9	17/09/2024	Infraestructura turística sostenible	18	35
10	08/10/2024	Ayuda social comunitaria	11	16
Total			141	414



CMIC triplica cartera de proyectos de infraestructura

IDENTIFICA NECESIDADES DE INVERSIÓN POR 2 BDP

Contempla cerca de 650 prospectos que ya fueron planteados al nuevo gobierno

FERNANDO NAVARRETE
fnavarrete@elfinanciero.com.mx

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) identificó en el país cerca de 650 proyectos de infraestructura que requerirían una inversión aproximada de más de 2 billones de pesos y que han planteado ya al próximo gobierno de Claudia Sheinbaum, dijo en conferencia Luis Méndez Jaled, presidente nacional de la cámara.

El empresario señaló que, de este paquete de proyectos, alrededor de 450, requerirán 7 de cada 10 pesos de la inversión total identificada. Entre estos proyectos destacan la modernización y mantenimiento del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), obras en los aeropuertos de San Luis Potosí, la modernización del Puerto de Chiapas, la construcción de un sistema elevado para el cruce de contenedores en Ciudad Juárez y El Paso, la construcción de un puerto seco en Almería, Colima y el puerto seco de Celaya para conectar el Bajío con el Pacífico y el mega puerto de Altamira, entre otros.

"Nosotros tenemos hoy identificados el 70 por ciento de nuestros proyectos con costos

paramétricos que llegan a 1.4 billones de pesos. Para que tengan una idea, el presupuesto fue de 600 mil millones de pesos, es un poco más del doble el 70 por ciento, pero creemos que se necesitan extrapolando 2 billones de pesos, es decir poco más de 3.5 veces de lo que se invirtió el último año".

Hace unas semanas la CMIC había identificado 200 proyectos que entregarían a la nueva administración en infraestructura, mismo que ahora ha aumentado a más de 650 obras o necesidades en sectores portuarios, carreteros, aeroportuarios, caminos, logística, transporte, energía y agua. Méndez Jaled insistió que se requerirán estructuras como las Asociaciones Público-Privadas (APPs) para aumentar la inversión y atender el rezago.

"Se cubriría mucho de lo que hoy se requiere, habrá que agregar un poco lo que se vaya detonando con el *nearshoring*. Estamos hablando de 2 billones, más el día a día, el mantenimiento, más lo que se vaya requiriendo, pues difícilmente se va a alcanzar en un sexenio. Con obra pública es complicado; habrá que tener ese tipo de ejercicios mutuos", dijo.

CIERRE SEXENAL.

Durante el periodo de AMLO dice la CMIC tuvo un fuerte descalabro por la pandemia.



JUEVES 3 / OCT. / 2024 CIUDAD DE MÉXICO 50 PÁGINAS, AÑO XXXI NÚMERO 11,229 \$ 30.00

REFORMA

C O R A Z Ó N D E M É X I C O

Planean participación en carreteras, trenes y puertos

Espera la IP obras con inversión mixta

Ven que proyectos de infraestructura no se solventan sólo con dinero público

SARAI CERVANTES

El sector privado consideró positivo que el nuevo Gobierno abra la puerta a esquemas de inversión privada para fortalecer la infraestructura.

Luis Méndez Jaled, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), señaló que el mensaje de la Presidenta Claudia Sheinbaum es positivo, particularmente porque es bienvenida la inversión privada.

En entrevista, el líder de los constructores dijo que la inversión privada resulta necesaria para cumplir el propósito de ampliar y modernizar la infraestructura logística en carreteras, trenes, puertos y aeropuertos.

"Lo hemos dicho, no hay dinero que alcance para todos estos proyectos emanando sólo de la inversión pública, y qué mejor que podamos

Exploran asociaciones en energía

REFORMA / STAFF

Durante la administración de AMLO, en el sector energético se exploraron distintos modelos de participación privada en proyectos como gasoductos, producción de crudo y plantas de fertilizantes.

Grupo Camso desarrollará el gasoducto Centauro

del Norte, en asociación con la CFE, así como el campo Lakach, de gas natural en aguas profundas, para Pemex.

Mota-Engil trabaja en otro campo petrolero y plantas criogénicas. Adicionalmente, desarrollará una planta de fertilizantes, cuya inversión será de mil 200 millones de dólares.

apoyar de una manera intensa para el Gobierno que liderará (Sheinbaum) y que estamos seguros tendrá muchos resultados", consideró.

Durante la Administración de AMLO, los esquemas mixtos denominados como Asociaciones Público-Privadas (APP) no fueron bien vistos. Estimaciones de la IP consideran que eso ocasionó un desplome de la inversión carretera de 67 por ciento en los primeros cinco años de su Gobierno.

Aún así, hacia finales del sexenio, se concretaron proyectos de asociaciones en los

aeropuertos de Tepic y Puerto Escondido, hospitales, y la conservación y mantenimiento carretero como en la de Tampico-Ciudad Victoria, asignado a Mota-Engil.

Méndez Jaled puntualizó que todavía será necesario esperar la presentación del Plan de Desarrollo de Infraestructura y el Presupuesto de Egresos 2025, pues ahí se verá realmente bajo qué esquemas se dará cabida a esa inversión mixta planteada en las 100 acciones de Gobierno, pero también si se tendrán recursos para llevar a cabo las obras.

Por su parte, Ricardo

Trejo, director general de Fomento, indicó que este Gobierno no está del todo peleado con la inversión privada; sin embargo, si quiere llevar la batuta en los proyectos, tal y como lo hizo la administración anterior.

"Pero sí puede haber inversión privada, sobre todo en infraestructura carretera, no a través de APP, pero sí de concesiones, principalmente para carreteras nuevas", detalló.

Asimismo, indicó que este esquema también se podría utilizar en obras de saneamiento de agua, un esquema que serviría para hacer frente a todas esas promesas que ha hecho la nueva Administración.

"La Presidenta indicó que en ese rubro habrá una reforma y ahí se estarán planteando todos los lineamientos de política pública para el sector público y privado, y habrá cabida para la IP", sostuvo.

Trejo consideró que será a finales de 2025 cuando se vea con más detalle el desarrollo de infraestructura del nuevo Gobierno.



La Presidenta Sheinbaum realizó una gira por Acapulco acompañada del titular de la Sedera, Ricardo Trevilla Trejo, y la Gobernadora de Guerrero, Evelyn Salgado.

URGE SHEINBAUM AGUA PARA ACAPULCO

ISOLANDO HERRERA
ENVIADO

ACAPULCO.- Tras una reunión con funcionarios para evaluar los daños provocados por el huracán "John", la Presidenta Claudia Sheinbaum reconoció que las prioridades son restablecer la distribución de agua potable y reparar caminos.

Tras las inundaciones que alcanzaron más de un metro de altura en varias colonias de Acapulco, la necesidad de agua potable es una urgencia. Además, la infraestructura vial se vio severamente afectada con tres puentes destruidos, al menos dos en Acapulco, y 143 carreteras dañadas en toda la entidad.

Sheinbaum ordenó a la Comisión Nacional del Agua

restablecer la distribución del líquido, e instruyó a la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes a reparar los caminos.

"Lo más urgente es el abastecimiento de agua potable y el restablecimiento de caminos", planteó.

Juan Manuel García Salinas, restaurantero de Puerto Marqués, dijo que las inundaciones afectaron cerca de 300 inmuebles sólo en esa zona, y consideró que se necesita invertir en una red de drenaje.

La Presidenta encabezará hoy otra reunión para evaluar las afectaciones en todos los municipios de Guerrero y hacer un plan de apoyo.

A la reunión acudieron los Gobernadores de Guerrero, Evelyn Salgado, y Michoacán, Alfredo Ramírez Bedolla.

LA NUEVA MAÑANERA

La Presidenta Claudia Sheinbaum inició ayer con sus conferencias matutinas, como las que protagonizó AMLO, pero con diferencias.



Con AMLO 7:00 am	Con Claudia 7:30 am
2 Hrs. 30 Min. (promedio)	1 Hr. 19 Min. (la primera)

3 Hrs. 35 Min.
La más larga

<p>MAÑANERA DEL PUEBLO:</p> <p>Lunes: "Vida saludable".</p> <p>Martes: "Humanismo mexicano y memoria histórica".</p> <p>Miércoles: "Detector de mentiras".</p> <p>Jueves: "Mujeres en la historia".</p> <p>Viernes: "Suave Patria", hechos que nos hacen sentir orgullosos".</p>	
--	--

Construtores llaman a duplicar inversión hídrica

Crisis. Para mitigar la sequía propone 90 mil millones de pesos y que Conagua sea secretaría de Estado; a un mes de las lluvias, Cutzamala a 33% de almacenamiento

ROBERTO VALADEZ Y FANNY MIRANDA / CIUDAD DE MÉXICO

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) informó que ante la crisis hídrica que registra el país es necesario que el gobierno federal destine 90 mil millones de pesos anuales para obras que ayuden a aliviar la situación.

En conferencia, Luis Méndez Jaled, presidente de la agrupación, especificó que este escenario significa duplicar el monto que se aplica a este tipo de obras, ya que en este 2024 se destinaron 45 mil millones de pesos.

Señaló que esta inversión de 90 mil millones de pesos en infraestructura hídrica se debe mantener en el mismo monto al menos por los próximos 10 años.

Consideró esencial que se utilicen estos recursos para mantenimiento y nueva infraestructura en el país y así afrontar el problema del agua, que cada vez aumenta.

Méndez Jaled comentó que solo en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México se tiene registrado un estrés hídrico de 140 por ciento, situación similar que se vive en los estados del norte del país.

El presidente de la CMIC informó que otro cambio que se debe realizar en la industria para afrontar este problema es fortalecer a la Comisión Nacional del Agua (Conagua) a rango de secretaría de Estado, con un marco jurídico sólido y mejores instrumentos para alinear estrategias de los tres órdenes de gobierno.

Consideró que se debe priorizar el mejoramiento de infraestructura hídrica en aquellas regiones donde se tenga un mayor problema del agua, además de abordar el problema de ordenamiento urbano.

Méndez Jaled señaló que otro aspecto a modificar es utilizar

tecnología de punta en el sector, como la de riego por goteo y elevar el porcentaje de aguas residuales para uso agrícola.

Señaló igualmente que se deben aprovechar experiencias de éxitos en otros países respecto al aprovechamiento de agua de lluvia, reciclaje e impulsar la campaña del correcto uso de este líquido entre la población.

Por último, el presidente de la CMIC señaló que esta crisis hídrica se debe despolitizar, para mejor centrar las fuerzas en solucionar el problema en el menor tiempo posible.

Niveles ultrabajos

A un mes del inicio formal de la temporada de lluvias el 15 de mayo, las presas del Sistema Cutzamala se encuentran a 33.2 por ciento de su capacidad de llenado, con un almacenamiento de 260.04 millones de metros cúbicos, al corte del 15 de abril, y se aproximan al nivel mínimo de operación de 155 millones de metros cúbicos, proyectado para el próximo 26 de junio por la Conagua, para el que faltan 71 días.

De las presas del Sistema Cutzamala depende una cuarta parte de la población del Valle de México, con respecto a la semana anterior, el nivel de las presas disminuyó 6.22 millones de metros cúbicos, cuando se encontraban al 34 por ciento, con 266.26 millones de metros cúbicos.

La extracción de la presa Valle de Bravo, en el Estado de México, se mantiene detenida desde la semana pasada, ya que se encuentra en su nivel más bajo; mientras que se incrementó la extracción en la presa El Bosque en Michoacán, y continúa en Villa Victoria, Estado de México.

De acuerdo con datos de la Conagua, la presa Valle de Bravo almacena actualmente 105.82 millones de metros cúbicos, esto

es 26.8 por ciento, una ligera disminución del 0.2 puntos debido que podría deberse a evaporación, ya que las extracciones llegaron a cero.

Los niveles de la presa que se redujeron 3.1 por ciento con respecto a la semana anterior, actualmente al 103.50 millones de metros cúbicos, 51.1 por ciento de su capacidad. En tanto, la presa Victoria almacena 50.73 millones de metros cúbicos, esto es 27.3 por ciento.



NECESARIA LA COINVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA

PARA APROVECHAR EL NEARSHORING

Para que México aproveche el nearshoring y pueda generar un impacto positivo en la economía del País y en la industria de la construcción es necesario fomentar la coinversión

también se invierta en gastos de programas sociales".

Reveló que de 2019 a 2023 la producción de las empresas constructoras en el sector privado registró una mayor proporción, es decir, alrededor de un 65 por ciento de obra privada, mientras que la participación pública fue de casi 40 por ciento. Sin embargo, en el primer trimestre de 2024 se observó una participación equilibrada donde se redujeron los contratos privados un 55 por ciento y el público aumentó un 44 por ciento.

"Esto significó que los contratos públicos fueron ganando terreno durante este trimestre. Con los datos que contamos hasta ahorita podemos identificar claramente un dinamismo importante de la obra pública realizada en los grandes proyectos y en gran medida a cargo de las Fuerzas Armadas durante 2024, esto naturalmente ha significado que crezca la proporción de obra pública a un ritmo un poco mayor que el de la obra privada", aclaró Luis Méndez Jaled.

Refirió que las obras insignia de este Gobierno han requerido de importantes recursos y que ha sido positivo el desarrollo de infraestructura en la región sur-sureste, donde existen mayores rezagos en esta materia. "A pesar de esto, un reto estructural

no exclusivo de este Gobierno es el descenso en los niveles de inversión pública en infraestructura".

Precisó que se deben asegurar procesos abiertos, transparentes y competitivos de obra pública.

"Es necesario priorizar las obras de infraestructura energética, hídrica, logística, de comunicaciones y transportes con un acento importante en el aspecto urbano y social que necesita el País, con atención especial en mantenimiento carretero y sistemas de movilidad", señaló Méndez Jaled.

Además, destacó que es necesario involucrar a las micro, pequeñas y medianas empresas (mipymes) del sector en la realización de la obra pública con impacto regional. "Hay que recordar que el 95 por ciento de las empresas de nuestro país son mipymes, entonces hay que tenerlas cada vez más contempladas".



Terminales, vías, puertos...
Constructores presentarán
200 proyectos a Claudia

ROBERTO VALADEZ - PAG. 20

Constructoras llevarán 200 proyectos a Claudia

Plan sexenal. Las obras planteadas por la CMIC van desde mejorar aeropuertos hasta recuperar carreteras y puertos; piden 25,000 mdp anuales para mantenimiento

ROBERTO VALADEZ
CIUDAD DE MÉXICO

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) entregará a la virtual presidenta electa, Claudia Sheinbaum, y a su equipo un banco de 200 proyectos de infraestructura que de desarrollarse beneficiarán a la economía del país.

En conferencia, Luis Rafael Méndez Jaled, presidente de la agrupación, detalló que estas obras planteadas impulsarán el desarrollo de varios sectores productivos como logística, transporte, energía, salud, educación y marítimo.

"Sin más y mejor infraestructura se frena el potencial económico del país, por ello es claro que esto es bienestar", expuso.

Méndez comentó que actualmente siguen trabajando en este banco de proyectos, pues aún no terminan de juntar la información, pero prevén terminar en las próximas tres a cuatro semanas completarán los 200 que entregarán.

Contó que algunos de los proyectos que ya han identificado que se deben hacer son el desarrollo y ampliación de los aeropuertos de San Luis Potosí, Guaymas y Ciudad Obregón; así como el mejoramiento del puerto de Guaymas.

En el tema de transporte se plantea la ampliación a ocho carriles de la carretera México-Pachuca, el mejoramiento de la autopista Arco Sur, mantenimiento de las vías en Sonora y otros proyectos en el subsector.

El presidente del CMIC señaló que otros proyectos que se entregarán como propuestas a la próxima administración son la modernización de los puertos fronterizos de Sonoyta, Nogales y Agua Prieta, así como el mejoramiento del de Guaymas, Sonora.

Mencionó que este banco de obras se entregará en específico al siguiente secretario de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT), Jesús Antonio Esteva Medina, en aproximadamente un mes.

Cabe recordar que la dependencia alertó que tras un estudio realizado se encontró que el país necesita realizar inversiones por 650 mil millones de dólares en infraestructura hacia 2032 por la saturación en puertos, carreteras, cruces fronterizos y vías férreas, mismos que frenan el potencial del *nearshoring* sobre la economía mexicana.

Preocupación

Luis Rafael Méndez Jaled acusó que la falta de mantenimiento de carreteras en el país en los últimos años ya está causando una crisis, pues muchas están en una condición de peligro.

Señaló que este tema les preocupa, porque tanto solo en este 2024 el gobierno federal no destina ningún tipo de recurso económico al mantenimiento, trabajo que es esencial.

"Con este escenario, el próximo gobierno deberá invertir anualmente entre 25 mil a 30 mil millones de pesos en manteni-

miento de carreteras si desea recuperar el buen estado de las mismas", señaló Esteva Medina.

A inicios de este año, la Federación Mexicana de Colegios de Ingenieros Civiles (Femcic) reveló que el gobierno de México decidió cancelar el programa de mantenimiento y conservación de carreteras federales, trabajos para lo cual se había asignado un presupuesto de 11 mil millones de pesos.

La Femcic especificó que esta decisión la tomó la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), por lo que la SICT ya no realizará estas obras.

Para mayo, Rogelio Jiménez Pons, subsecretario de Transporte de la SICT, consideró como muy grave el hecho de que les hayan quitado el capital para mantenimiento carretero.

Seguramente "oyeron el palo de que nos quitaron 11 mil millones de pesos en mantenimiento carretero, eso es muy grave", afirmó.



Constructores esperan un mejor sexenio con Sheinbaum

PIDEN ELEVAR LA INVERSIÓN PÚBLICA

Prevén un impacto positivo con el plan de infraestructura de la presidenta electa, dijo el titular de la CMIC

JUAN LUIS RAMOS

El presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Luis Méndez Jaled, confía en que a las empresas del sector les vaya mejor en el sexenio de Claudia Sheinbaum, luego de "terminar tablas" la administración de Andrés Manuel López Obrador (AMLO).

En entrevista con El Sol de México recordó que al término del actual sexenio, la industria espera un crecimiento de uno por ciento o menos, cuando con gobiernos anteriores creció en el orden de dos o hasta tres por ciento.

El plan de infraestructura de Sheinbaum, que incluye vivienda, proyectos ferroviarios y la continuación de los Polos de Desarrollo del Bienestar, así como la demanda de obras por la relocalización de plantas en el país, fenómeno conocido como *nearshoring*, junto con una mayor colaboración entre el gobierno y la iniciativa privada, serán los detonantes para el sector.

"Creemos que por ahí va, por esas dos cosas, por un lado el plan de infraestructura que hemos visto, y por el fenómeno de la relocalización que necesita de mucha infraestructura", dijo.

El plan de infraestructura de Sheinbaum abarca proyectos clave de carreteras, puertos, aeropuertos, trenes de carga y pasajeros, así como la construcción de 500 mil viviendas. Pero para alcanzar los beneficios de la infraestructura en generación de empleo y desarrollo económico, el presidente de la

CMIC advierte que debe haber mayor inversión, esto luego de que el presupuesto público para este campo se redujo 25 por ciento este año para quedar en sólo 600 mil millones de pesos.

"Hoy en día las necesidades de infraestructura en nuestro país ascienden a prácticamente tres o cuatro veces más de lo que se viene invirtiendo. Acabamos de entregar un proyecto de más de 650 necesidades de infraestructura que hay en los 32 estados (...). Se necesitan tres veces más recursos principalmente por el rezago que se tiene y por el *nearshoring*", subrayó Méndez Jaled.

El directivo apuntó que en temas hídricos, donde se destinaron entre 30 mil o 40 mil millones de pesos al año, se necesita invertir el doble en los siguientes cinco o 10 años; en el mantenimiento de carreteras, añadió, este año se destinaron sólo cuatro mil millones cuando históricamente se daban entre 10 mil y 15 mil millones por año.

Para enfrentar estos retos, el representante de los constructores en el país aseguró que se requiere del trabajo conjunto entre sector público y privado.

"La recuperación es posible siempre y cuando podamos llegar a hacer ejercicios de coinversiones o inversiones mixtas, es decir, donde la iniciativa privada y la inversión pública trabajan en equipo", anotó.

Méndez Jaled señaló que hay una correlación entre inversión en infraestructura con productividad y calidad de vida, por lo que, añadió, los países desarrollados invierten entre cinco y siete

Apremian atención inmediata

Pide CMIC 90 mil mdp en infraestructura hídrica

APUESTA POR DECÁLOGO que incluye elevar la Comisión Nacional del Agua a Secretaría de Estado; de cada 10 mil litros de agua en la tierra, sólo uno es apto para uso humano

Por Cuauhtli R. Badillo
negocios@razon.com.mx

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) destacó que es necesario que se tomen medidas puntuales para atender el problema de escasez de agua que enfrenta México, por ello, propuso elevar a Secretaría de Estado a la Comisión Nacional del Agua (Conagua) para darle mayor autonomía, así como duplicar la inversión en infraestructura, para enfrentar la emergencia hídrica que vive el país.

La CMIC mencionó que en 2024 se aprobaron 45 mil millones de pesos para infraestructura de este tipo; sin embargo, la cifra se debe duplicar a 90 mil millones de pesos por año, al menos, durante la siguiente década para atender las necesidades básicas e incrementar del 2.7 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB) que se invierte actualmente al 5.0 por ciento del PIB, ideal para el desarrollo del país.

Ambas propuestas, que buscan darle solución a la emergencia de escasez de agua, se encuentran dentro de un decálogo que la cámara presentará a los tres niveles de gobierno, el Presidente de la república, a quien resulte ganador de la elección, así como a gobernadores, alcaldes, diputados y senadores.

"Las vamos a llevar a todos lados, necesitamos estar en todas estas mesas donde se toman las decisiones que son un órgano de consulta y cada vez estar más preparados como un órgano técnico también", indicó Luis Rafael Méndez Jaled, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, en conferencia de prensa.

Tan sólo en el Valle de México se presenta un estrés hídrico importante del 140 por ciento, pues se extrae mucha más agua de la que se recarga y esto provoca que se reduzcan las reservas para el futuro, sostuvo el dirigente del organismo empresarial.

Asimismo, el estrés hídrico afecta a 10 estados del país. Las causas principales de este problema son el crecimiento de la población, la urbanización, la sobre explotación de los recursos hídricos, así como la contaminación de cuencas y mantos acuíferos; y los efectos del

cambio climático; las sequías que cada vez son más severas o las tormentas e inundaciones que ha sufrido el país en los últimos años.

"El problema de acceso al agua es un reto serio para México porque se debe asegurar la disponibilidad, abasto suficiente, oportuno y de calidad del agua, pues al no haber suficiente líquido vital, se tendrán problemas de salud en la población, seguridad alimentaria, seguridad energética que el 22 por ciento de la energía se genera de forma hídrica y también el crecimiento económico se estancaría. Ante estos escenarios, el tema es importante en la conversación nacional", señaló Méndez Jaled.

NUOVO GOBIERNO. En caso de que se dé una continuidad de gobierno, el presidente Méndez Jaled, señaló que la institución a la cual representará será cercana al nuevo gobierno. "Nos vamos a convertir en un gran aliado del gobierno", ya que aseguran tienen en común la vocación de generar empleos, que haya una mejora en la calidad de vida y se disminuya la pobreza.

Asimismo, consideró que han tenido un diálogo más cercano con los tres candidatos a la Presidencia de la república y que ya se les entregó el documento con las propuestas de la CMIC, "hablamos de hacer alianzas con quien llegue, con cualquiera de los partidos políticos, ya sea él o las candidatas, estaremos muy de cerca". Aseguró que buscarán estar en mesas de diálogo donde se puedan convertir en un referente del desarrollo económico y sean considerados un órgano de consulta.

EL 58 POR CIENTO de las presas del país registra un nivel de almacenamiento inferior al 50 por ciento de agua. El sector primario, en el que persiste la mayor pérdida de agua.

Eltip

SÓLO 58 POR CIENTO de la población tiene agua diariamente en su domicilio y más del 40 por ciento del agua se pierde en fugas en los sistemas municipales de distribución.

Eldato

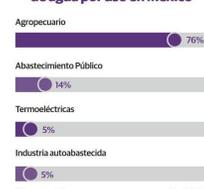
6

Millones de personas carecen de acceso al agua potable

157

Mantos acuíferos están sobreexplotados en México

Porcentaje de consumo de agua por uso en México



Fuente: CMIC



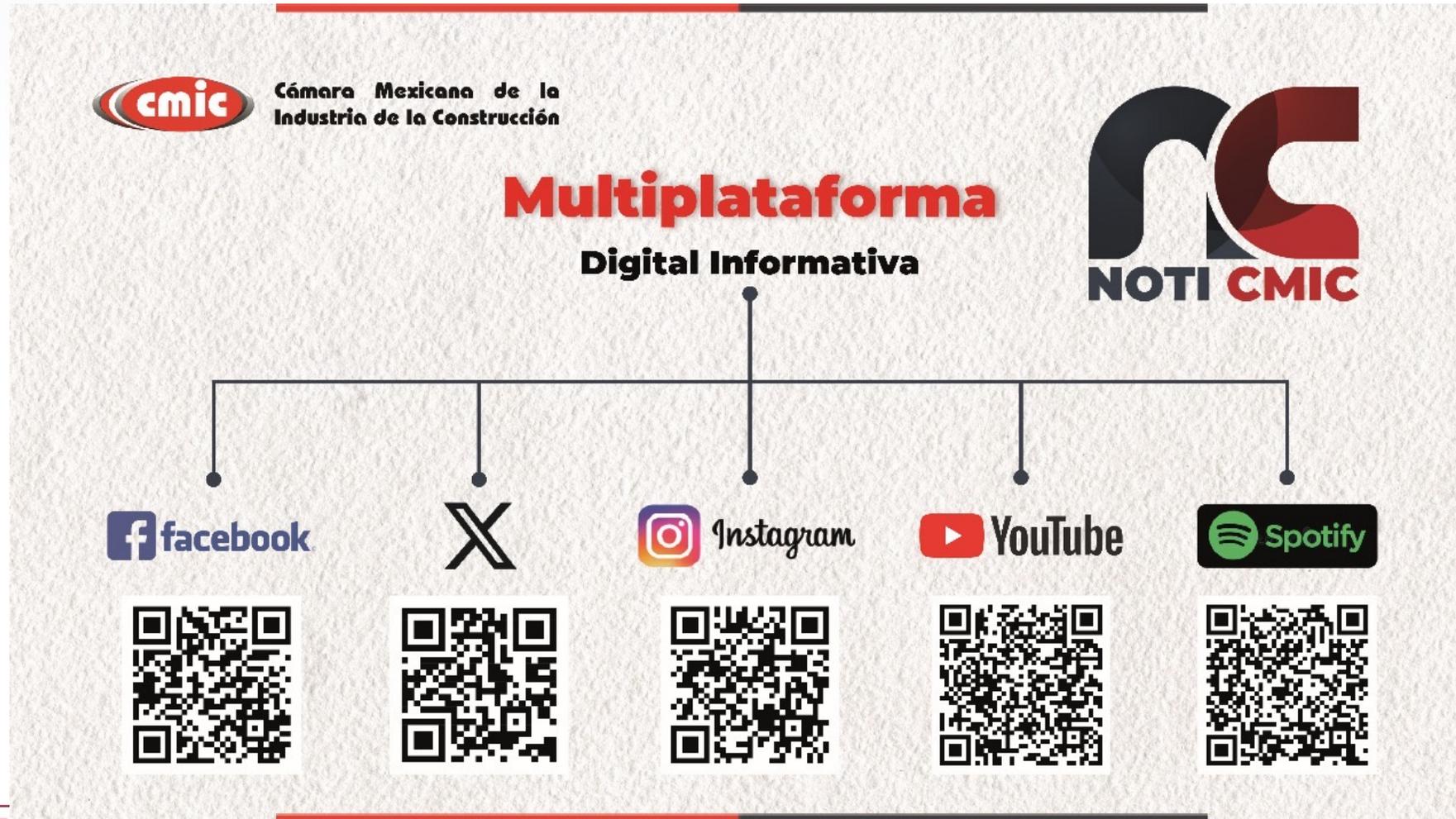
EFNFO, SAPI de CV (EFNFO), se encuentra actuando bajo el concepto del derecho de autor de "Libre Utilización de Obras", con fundamento en el artículo 148 de la Ley Federal del Derecho de Autor, y los artículos 10 y 10 bis del Convenio de Berna para la Protección de la obra Literaria y Artística. EFNFO sólo realiza la presente publicación por así haberlo solicitado el cliente de monitoreo de EFNFO, únicamente con el propósito de revisar la fuente de la nota y verificar los derechos de autor correspondientes a la misma, por lo que el uso de la nota es exclusivamente personal y privado para el cliente, sin perjuicio ningún fin de lucro. Cualquier otro uso como la publicación, comunicación pública, reproducción y transmisión pública que EL CLIENTE realice no es responsabilidad de EFNFO.



EFNFO, SAPI de CV (EFNFO), se encuentra actuando bajo el concepto del derecho de autor de "Libre Utilización de Obras", con fundamento en el artículo 148 de la Ley Federal del Derecho de Autor, y los artículos 10 y 10 bis del Convenio de Berna para la Protección de la obra Literaria y Artística. EFNFO sólo realiza la presente publicación por así haberlo solicitado el cliente de monitoreo de EFNFO, únicamente con el propósito de revisar la fuente de la nota y verificar los derechos de autor correspondientes a la misma, por lo que el uso de la nota es exclusivamente personal y privado para el cliente, sin perjuicio ningún fin de lucro. Cualquier otro uso como la publicación, comunicación pública, reproducción y transmisión pública que EL CLIENTE realice no es responsabilidad de EFNFO.

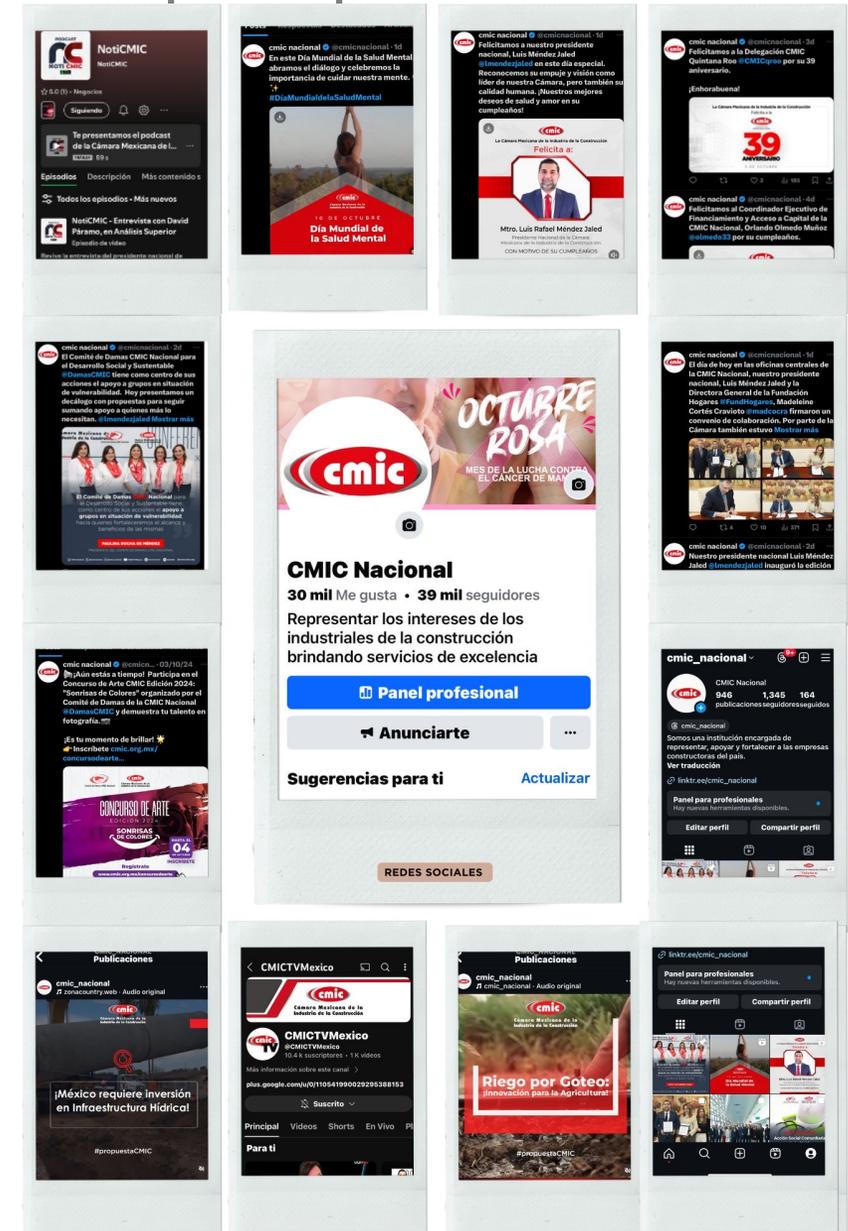
EFNFO, SAPI de CV (EFNFO), se encuentra actuando bajo el concepto del derecho de autor de "Libre Utilización de Obras", con fundamento en el artículo 148 de la Ley Federal del Derecho de Autor, y los artículos 10 y 10 bis del Convenio de Berna para la Protección de la obra Literaria y Artística. EFNFO sólo realiza la presente publicación por así haberlo solicitado el cliente de monitoreo de EFNFO, únicamente con el propósito de revisar la fuente de la nota y verificar los derechos de autor correspondientes a la misma, por lo que el uso de la nota es exclusivamente personal y privado para el cliente, sin perjuicio ningún fin de lucro. Cualquier otro uso como la publicación, comunicación pública, reproducción y transmisión pública que EL CLIENTE realice no es responsabilidad de EFNFO.

Comunicación Estratégica, basada en la percepción deseada



Comunicación Estratégica, basada en la percepción deseada

- Campañas Decálogos
- Aniversarios Delegaciones
- Contenido informativo
- Conferencias de prensa
- Posicionamientos CMIC
- Eventos presidente
- Felicitaciones Gabinete y funcionarios públicos
- Campañas Comité de Damas
- Campañas sectores estratégicos
- Cumpleaños



Comunicación Estratégica, basada en la percepción deseada

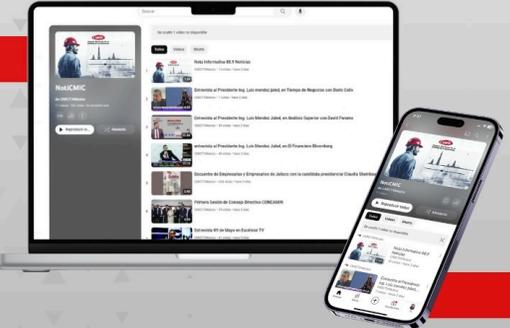
Redes	Seguidores
 CMIC Nacional	39,215
 @cmic_nacional	1,345
 @cmicnacional	26,412
 /CMICTVMexico	10,300
Total	77,272

Comunicación Estratégica, basada en la percepción deseada

Visita nuestra galería de Entrevistas



NOTI CMIC





LA CMIC EN MEDIOS

¡Bienvenidos!

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) reconoce la relevancia de los medios de comunicación como espacios que permiten exponer el pensamiento, filosofía y propuestas de los constructores afiliados de México y del sector de la construcción en general.

En este micrositió podrás revisar algunas de las notas periodísticas que recogen nuestros mensajes en prensa, radio, televisión y sitios digitales, con enlaces directos a las publicaciones originales. Cada noticia publicada permite a los ciudadanos y ciudadanas informarse y enterarse de las propuestas de la CMIC, como órgano de consulta de los tres poderes del Estado.

¡Gracias a los medios de comunicación por darnos la oportunidad de llegar a sus audiencias!

 <p>PRESUPUESTO FEDERAL</p> <p>Propone la CMIC soluciones a retos de infraestructura en el presupuesto federal</p> <p>Conferencia de Prensa. Mayo 28, 2024</p>	 <p>VIVIENDA SOCIAL</p> <p>Vivienda social es bienestar</p> <p>Conferencia de Prensa. Mayo 16, 2024</p>
 <p>FINANCIAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA</p> <p>Llama la CMIC a candidatos presidenciales a debatir cómo financiar la infraestructura</p> <p>Conferencia de Prensa. Abril 23, 2024</p>	 <p>INFRAESTRUCTURA HÍDRICA</p> <p>Advierte CMIC urgencia por escasez de agua y propone 10 acciones para mitigarla</p> <p>Conferencia de Prensa. Abril 16, 2024</p>

Comunicación Estratégica, basada en la percepción deseada

Biblioteca Digital

CONFERENCIAS DE PRENSA

NOTI CMIC

@cmicnacional CMIC Nacional @cmic_nacional cmic TV

Bienvenido, gracias por acompañarnos.

En este sitio encontrarás el kit con los materiales de nuestras **Conferencias de Prensa** encabezadas por el **presidente nacional** de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, CMIC, **Luis Méndez Jaled**.

Por favor ubica la fecha del evento de tu interés y descarga los materiales que necesites.

Selecciona la fecha del evento

Jueves 16 de mayo, 2024

Comunicado de Prensa

Fotografías

Audio

Presentaciones

CMIC

Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

Memoria de eventos

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, pone a disposición las Memorias de los eventos realizados.

2024

- 2a Sesión de Consejo Directivo - 21 de junio de 2024
- Sesión de Consejo Directivo de la CONCAMIN - 07 de mayo de 2024
- Reunión de inducción a Nuevos Presidentes y Comités Directivos - 24 y 25 de abril de 2024
- 30 Congreso mexicano de la Construcción - 13 de marzo de 2024
- 30 Congreso mexicano de la Construcción región noreste - 08 de febrero de 2024
- 30 Congreso mexicano de la Construcción región centro-pas - 01 de febrero de 2024

2023

- 4a Sesión de Consejo Directivo - 06 de diciembre de 2023
- Ceremonia de graduación nacional en campus del ITC de diversas delegaciones - 03 de agosto de 2023
- Entrega de diplomas de la maestría en Construcción de Vías Terrestres del ITC - 31 de marzo de 2023
- Divulgación del Bille de Lotería Conmemorativo 70 Aniversario CMIC - 8 de mayo de 2023
- Día de la Santa Cruz - 3 de mayo de 2023
- 70 Aniversario CMIC "Visión al Futuro" - 7 y 10 de mayo de 2023

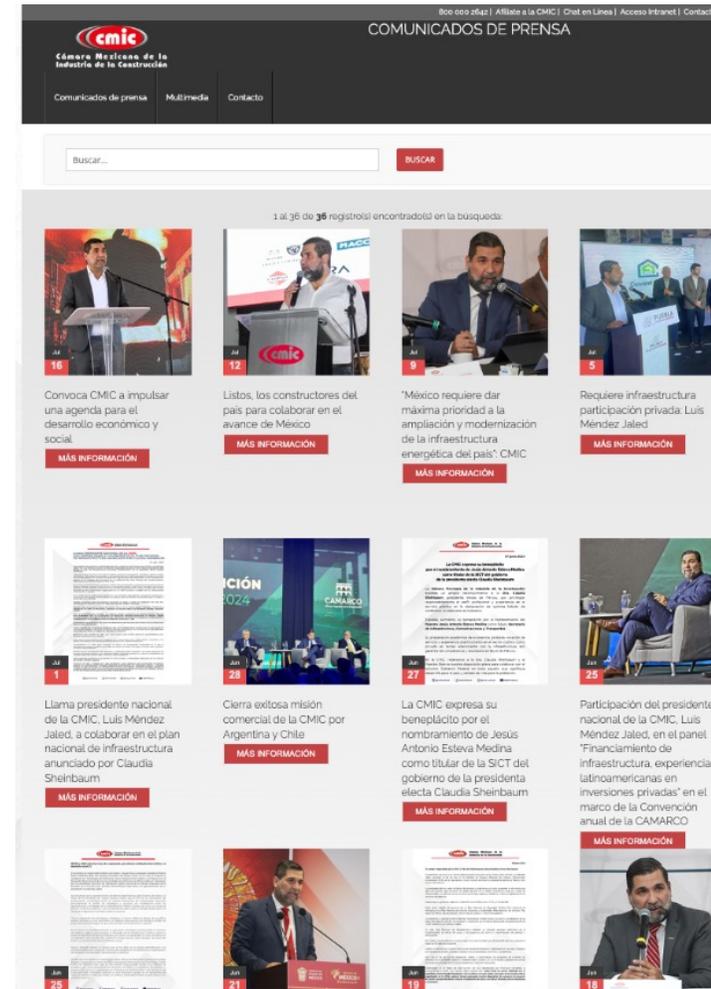
2022

- Foro "Participación de la Mujer Líder en la Industria de la Construcción en México" - 17 de marzo de 2022
- Conferencia Bionera México - Sitios Unidos Desarrollo de la Infraestructura de México - 17 de marzo de 2022

2019

- Reunión de trabajo Anq. Rogelio Jiménez Pons, Director General Fonatur - 27 de mayo de 2019

Comunicación Estratégica, basada en la percepción deseada



Comunicación Estratégica, basada en la percepción deseada

- ❑ Seguir las redes sociales de CMIC Nacional, que compartan los contenidos para que juntos, logremos fortalecer nuestra presencia en todo el país. **Unidos somos más fuertes** y podemos llegar a más personas y entre todos contribuir a que la marca CMIC sea cada vez más reconocida.
- ❑ Revisar constantemente nuestra sección de comunicados de prensa en la web www.cmic.org, en donde estamos publicando los posicionamientos de la CMIC Nacional.
- ❑ Unificar la identidad nacional de la Cámara, mediante el uso de los materiales gráficos y audiovisuales corporativos CMIC que se encuentran colocados en Intranet. Link de acceso: <https://bit.ly/intranetcomunicacion>.
- ❑ Seguir los lineamientos que ya hemos compartido para la cobertura de eventos del presidente en Delegaciones y podemos contar con el material adecuado para transmitir en redes nacionales.



Reunión Nacional 2024



Juntos Construimos un futuro más Fuerte

GERENTES . AFILIACIÓN . CAPACITACIÓN

GRACIAS

CONTACTO

Nombre

correo electrónico

Número telefónico

